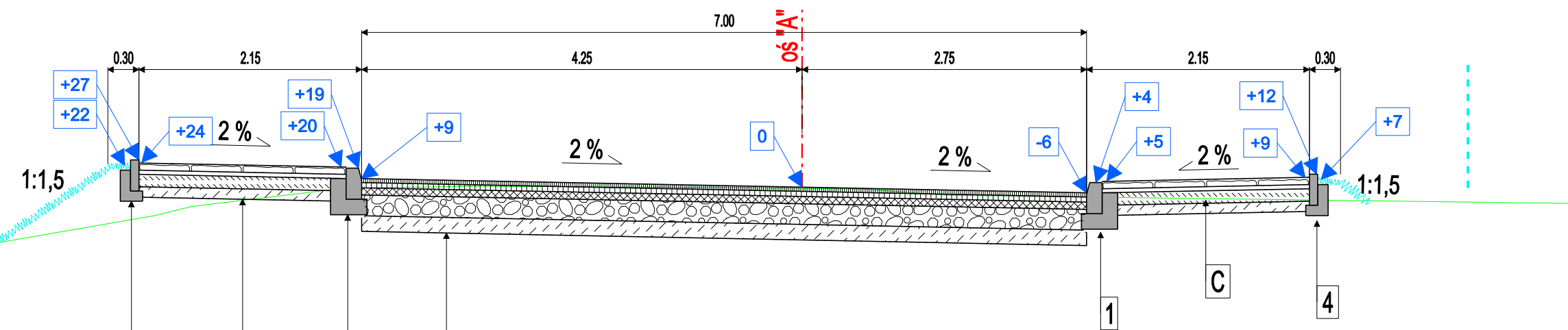


przekrój A-A



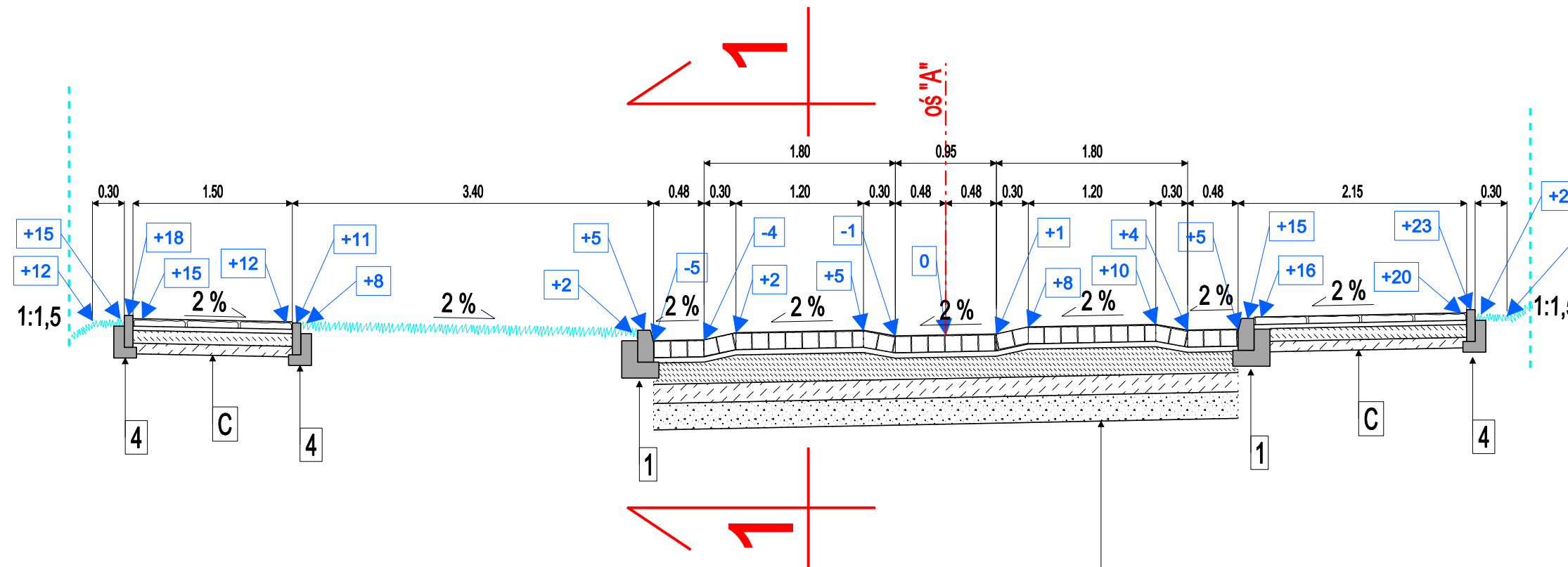
Nawierzchnia jezdni wzmocniona – konstrukcja odpowiednia dla obciążenia KR3		
warstwa ścieralna z mieszanki SMA11 PMB 45/80-65 wg PN-EN 13108 – 5		4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 wg PN-EN 13108 - 1		5 cm
podbudowa z AC 22 P 35/50 wg PN-EN 13108 - 1		7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o uziarnieniu ciagliym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie wg PN-EN 13285		20 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowane w węźle betoniarńskim) CBGM 0/16 3/4 wg PN-EN 14227-1		18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%; na odcinku 368 m od 0+113 do 0+481		25 cm

krawężnik 15x30	
ława betonowa C12/15 20x15 cm	
opór 15x35 cm z betonu C12/15	
	1

Nawierzchnia chodników wzdłuż nowych ulic			
warstwa ścierna z płytek betonowych 50x50 cm koloru szarego		7	cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		4	cm
podbudowa z betonu - 8/10 o uziarnieniu 0/16		12	cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowane w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1,5/2,0 wg PN-EN 14227-1		10	cm

obrzeże betonowe 8x30cm	
ława betonowa C12/15 szerokości 12x13 cm	
opór 12x30 z betonu C12/15	4

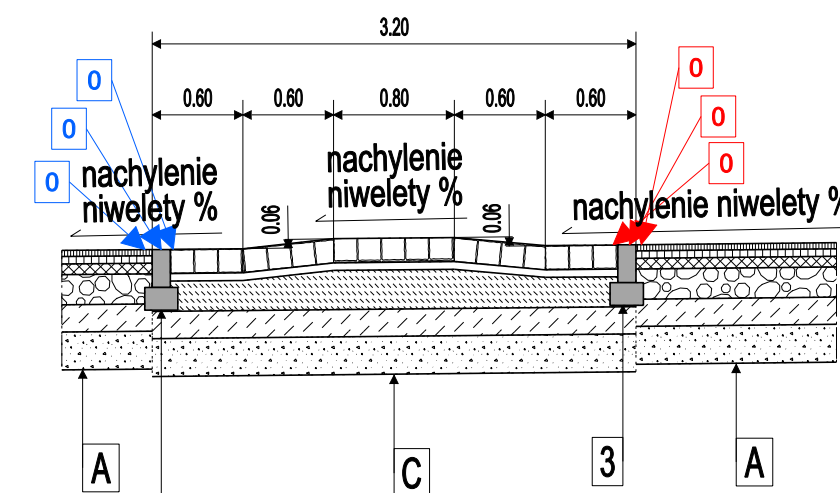
przekrój B-B



Nawierzchnia progów zwalniających		
nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 cm (z wypełnieniem szczelini do 2/3 wysokości zaprawa trawo-cementowa o wysokiej wytrzymałości)	16	cm
podlewka z betonu C16/20 o konsystencji K1 (wypełniająca szczeliny między kostką od dołu do 1/3 wysokości)	5	cm
podbudowa z betonu cementowego C16/20	20	cm
warstwa z mieszanek związaną cementem (przygotowane w węźle betoniar skim) CBGM 0/16 3/4 wg PN-EN 14227-1	18	cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanek niezwiązane lub z gruntu niewy s adzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBRS20%; na odcinku 368 m od 0+113 do 0+481	25	cm

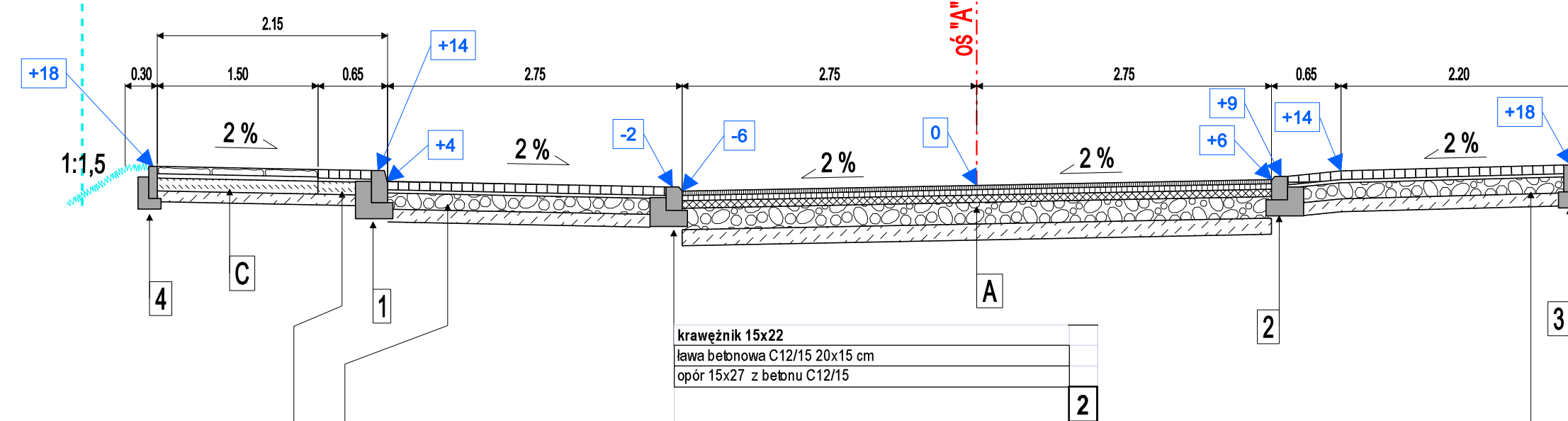
przekrój 1-1

(przekrój podłużny przez próg zwalniający)



opornik 12 x 25
ława betonowa C12/15 szerokości 22x15 cm

przekrój C-C



Nawierzchnia zjazdów indywidualnych			
warstwa ścieralna z dwuteowej kostki betonowej kolor czarny		8	cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		3	cm
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o uziarnieniu ciągłym 0 / 31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285		15	cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 kl. 1/5,2 o wg PN-EN 14227-1		10	cm

Nawierzchnia zatok parkingowych		
warstwa ścieralna z dwuteowej kostki betonowej szarej (zastosować paski z kostki czarnej, oddzielające stanowiska postojowe)		8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285		15 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarńskim) CBGM 0/16 kl. 1,5/2,0 wg PN-EN 14227-1		10 cm

Margines pomiędzy chodnikiem a zatoką parkingową			
kostka betonowa szlachetna, płukana, koloru żółtego, fazowana		8	cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		3	cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16		12	cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1		10	cm
	Σ =	33	E

<u>BUTOH Włodzimierz Palicki</u>		<u>ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz</u>		<u>butoh</u>	
Program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy					
Investor:	ZDMiKP w Bydgoszczy	Stadium PROJEKT BUDOWLANY		Uprawnienia	Podpisy
Objekt: Rozbudowa ul. Podleśnej w Bydgoszczy	Projektanci	mgr inż. W.Palicki mgr inż. M.Kostrzewa	UAM-KZ-7210/278/87 spec. do rozpr. proj. arch. KUP3/POOK/03 w spec. Zarząd Inwestycji		
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Jakielski	KUP/0126/POOD/08 Uprawn. do opracowania bez ograniczeń w spec. drogowej		
Przedmiot opracowania:	28 kwiecień 2023		1:50	3.1	
Przekroje konstrukcyjne	Data		Skala	Nr rysunku	